

Wijzigingen met betrekking tot de autofiscaliteit.

Vanaf 01/01/2010 zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot fiscale behandeling van autokosten, een overzicht:

Brandstofkosten nu maar beperkt aanvaardbaar tot 75%

Dit heeft betrekking op alle brandstofkosten die voorheen niet beperkt waren:

- * Brandstofkosten
- * Kosten van een tankkaart
- * 30% van een kilometervergoeding (deze 30% wordt geacht het deel te zijn dat op de brandstofkosten slaat)

Deze maatregel is zowel in de vennootschapsbelasting als in de personenbelasting van toepassing.

Wijziging van de aftrekbare autokosten in de vennootschapsbelasting.

Sinds 1 april 2008 kennen we al een beperking in functie van de CO₂-uitstoot. De aftrekpercentages werden gewijzigd en schommelen nu tussen 50% en 120%. Brandstofkosten vallen hier niet onder.

Aftrekpercentage = 100%	Diesel:	maximaal 60 gr.	CO ₂ -uitstoot/km
	Benzine:	maximaal 60 gr.	CO ₂ -uitstoot/km
Aftrekpercentage < 100%	Diesel:	61gr. - meer dan 195gr.	CO ₂ -uitstoot/km
	Benzine:	61gr. - meer dan 205gr.	CO ₂ -uitstoot/km
Aftrekpercentage > 100%	auto's die geen CO ₂ uitstoten (elektrische wagens).		

Wijziging van de berekening van het voordeel alle aard.

Wie de wagen van de vennootschap voor privé-doeleinden gebruikt, wordt hier ook op belast. Vroeger was het berekenen van dit voordeel relatief gemakkelijk: Privékilometers x geïndexeerde coëfficiënt. Nu is deze berekening afhankelijk van de CO₂-uitstoot: Privékilometers x CO₂-uitstoot x brandstofcoëfficiënt

De coëfficiënten zijn de volgende:

- Benzine-/LPG-/aardgasmotor = 0,0021 euro/gram CO₂
- Diesel = 0,0023 euro/g CO₂
- Elektrisch (= minimumbijdrage) = 0,10 euro/g CO₂

Wijziging van de berekening van de BTW op het voordeel van alle aard.

Vroeger maakte de BTW-administratie een onderscheid:

U betaald een vergoeding voor het voordeel:

Ook al was de vergoeding lager dan het voordeel: bedrag * 21/121 = BTW bedrag

Voor het deel dat geen vergoeding werd betaald mocht de coëfficiënt van 0,078766 NIET worden toegepast.

U betaald geen vergoeding voor het voordeel: bedrag * 0,078766 = BTW bedrag

Met ingang vanaf 01/01/2010 is deze regel gewijzigd: als u een vergoeding betaald dat lager is dan het voordeel, dan mag voor het deel dat niet is vergoed toch de coëfficiënt van 0,078766 gebruiken.

Voor het deel dat wel een vergoeding werd betaald dient nog steeds de breuk 21/121 gebruikt te worden.

--> Heeft u een wagen in de vennootschap? Gelieve ons dan op de hoogte te stellen van de CO₂-uitstoot van deze wagen. U kan dit terugvinden op het roze inschrijvingsformulier van uw wagen. Op deze manier kunnen we uw dossier correct behandelen.